

News

■关注贸易摩擦

我拒绝美欧墨就原材料出口 设 WTO 专家组要求

◎记者 秦菲菲 ○编辑 邱江

在世界贸易组织争端解决机构19日召开的会议上,中国拒绝了美国、欧盟和墨西哥提出的就所谓中国限制原材料出口问题设立专家组的请求,并重申中国的相关出口管理措施符合世贸组织规则。

中国代表团在声明中称,中国方面对美欧墨三方在本次会议中提出设立专家组的请求感到失望。与三方的指控相反,中国一直尊重和遵守世贸组织规则以及自身承诺,中国的相关出口政策符合世贸组织的原则和规则。

声明说,中国与美欧墨三方分别于7月份和9月份就原材料出口问题举行了两轮建设性磋商,中方在磋商中就相关出口管理措施进行

了澄清,并指明这些措施的主要目的是保护环境和自然资源。此外,美欧十多年来一直对中国的部分涉案原材料采取反倾销措施,因此中方质疑其是否真的需要这些原材料。在磋商中,中方还表达了继续与三方沟通以解决问题的意愿。

声明称,基于上述原因,中方无法同意在本次会议上设立专家组的请求,中方敦促美欧墨三方重新考虑其要求就此案设立专家组的决定。

按照WTO争端解决程序,在通过磋商仍无法解决问题的情况下,美国、欧盟和墨西哥作为起诉方,可以要求世贸组织设立专家组对涉案的相关措施进行调查和裁决,而应诉方可以对对方的首次要求予以拒绝。不过,如果美欧墨三方今后再次提出要求,相关专家组将自动成立。

我对日韩美进口甲苯二异氰酸酯 将实施反倾销措施

◎记者 秦菲菲 ○编辑 邱江

商务部20日发布公告称,将对原产于日本、韩国和美国的进口甲苯二异氰酸酯实施反倾销措施,实施期限为五年。

公告称,如果终止反倾销措施,

上述产品对中国的倾销可能继续,并对中国产业造成的损害可能再生。

2003年11月22日,商务部发布公告,决定对上述产品实施为期5年的最终反倾销措施。在该反倾销措施实施期间,商务部又5次对该措施进行了调整。

欧盟成员国反对 延长对华皮鞋反倾销

◎记者 秦菲菲 ○编辑 邱江

欧委会反倾销咨询委员会19日投票决定,反对延长对我国出口皮鞋采取反倾销措施。

据透露,27位欧委会成员国代表就对华皮鞋日落复审案的投票中,有15票(超过半数)反对延长反倾销措施。

中国商务部公平贸易局负责人称,欧盟部长理事会近期将就是否延长反倾销措施做出最终决定,最迟将于明年1月做出最终决定。该负责人表示,中国政府对此表示欢迎并将给予进一步关注。中方认为,大多数成员国要求终止反倾销措施反映出当前欧盟有识之士支持自由贸易、反对贸易保护主义的呼声。中

国政府敦促欧委会能够顺应民意,向欧盟理事会提交终止反倾销措施的正确建议案。

欧盟于2006年10月5日对我皮鞋统一征收16.5%的反倾销税(其中一家企业税率为9.7%),措施期限为两年。2008年10月3日,欧委会不顾大多数成员国反对,坚持对该措施发起日落复审,复审期间继续采取反倾销措施。欧委会于2009年10月13日出台终裁建议,建议延长反倾销措施15个月。

据中国皮革工业协会的最新统计显示,此前的反倾销税导致中国输欧皮鞋产量降低20%。由于向欧盟出口减少约4000万双鞋,仅此一项造成中国约两万名工人失去工作。

阿对我钢轮毂、窄幅混纺机织物 采取临时最低限价措施

◎记者 秦菲菲 ○编辑 邱江

阿根廷工业及旅游部19日公布决议,对原产于中国的钢轮毂采取FOB离岸价格每公升3.14美元的临时最低限价措施。将于2009年11月

20日生效,有效期为4个月。

此外,阿根廷还将对中国窄幅混纺机织物采取FOB离岸价格每公升3.13美元的临时最低限价措施。该措施于2009年11月14日生效,有效期为4个月。

■部委信息

版权局:版权评估 正在积极推进中

国家新闻出版总署副署长,国家版权局副局长阎晓宏在昨日举行的2009中国版权年会上表示,政府高度重视包括版权在内的知识产权发展。

目前国家版权局正在与财政部和中国评估协会一同积极推进版权的评估工作。”国家版权局版权管理司司长王自强在接受本报记者采访时表示。同时,他强调,评估标准的建立是个市场问题,版权的评估要遵循自身的规律。

此外,中国版权协会常务副理事长张秀平在接受记者采访时透露,为解决版权产业投融资难的问题,目前协会正在酝酿相关的投融资方案,主要是以基金的方式,但我们的基金肯定与其他基金不同,是独具特色的。”(胡薇)

本栏编辑 邱江

深圳推出30亿政府引导基金

昨日下午,深圳市副市长陈迎春在第11届高交会上表示,深圳30亿元的政府引导基金已推出,目前已有数个已投资项目在运行中,并将适时给予公布。

今年上半年,深圳方面提出将拟投10亿元,分3年投入30亿元形成政府引导基金,多项措施扶持创业型企业,为高新技术产业发展提供全方位的支持,随后该政策进展一直为各方

国家光伏中心东北产业化基地 将落户大连

记者日前从中国辽宁·大连(汪河)招商推介会上获悉,国家光伏中心东北产业化基地将落户大连(汪河)临港经济区。

据介绍,国家光伏中心东北产业化基地将落户大连(汪河)临港经济区,占地面积10平方公里,投资200

国家电网: 上海电力供需已无缺口

来自国家电网的消息,上海由于降温取暖负荷增加而导致跳闸的5台机组已恢复并网发电,20日上海电力供需无缺口。

17日,上海气温骤降致使取暖负荷增加,高峰用电量超过1700万千瓦,而5台发电机组先后跳闸,抢修需时,使供电能力减少144万千瓦,对上海供电平衡造成多日影响。国家电网紧急调度,组织跨区支援,同时上海电网实行了拉闸限电措施,稳住了上海电网的运作。目前跳闸机组已恢复供电。

国家电网称,进入11月后,受大范围持续性雨雪降温的影响,取暖负荷大幅增加,用电量增幅进一步扩大,全国日均发电量水平已接近今年8月份水平,东北和西北两个区域电网及山西等9个省级电网用电负荷创历史新高。国家电网表示,将密切监测各区域和省网负荷情况,发挥电网跨区、跨省电力负荷调配能力,最大限度地满足各地度冬用电需求。(新华社)

■聚焦房地产

50.5亿:北京新“地王”



2009北京冬季房交会,高房价令人咋舌

◎记者 于祥明 阮晓琴 ○编辑 邱江

昨日上午,12家房企经过190轮激烈竞争,总价50.5亿元、楼面地价每平方米近3万元的北京“地王”头衔,被国企北京大龙房产公司拿下。50.5亿元较起拍价高出36.4亿元,溢价达258.2%。

北京市土地整理储备中心出让信息显示,该地块为北京顺义区后沙峪镇天竺开发区22号住宅用地,建设使用性质为“居住及居住配套设施”。其土地面积为52.67万平方米,其中代征地面积(即公共用地)25.52万平方米,规划建筑面积16.91万平方米,可计算出该宗地容积率为0.623。

当日,包括大龙、龙湖、保利、远洋地产、百仕达、冠城、安邦保险、合景泰富、融侨、艾美高、大成、中建等12家开发商参与竞拍。起拍价14.1亿元。

竞拍一开始,大龙、融侨两家开发商便频频举牌,在36.4亿元时,融侨退出。随后大龙房产又与其他几家开发商激烈叫价,最终以50.5亿元拍得该地块,折合楼面地价29859元/平米。但是,对该块土地未来的开发类型及未来定价,参与竞拍的公司人员均没有置评。

根据大龙房产公司网站信息显示,北京市顺义大龙城乡建设开发总公司成立于1987年,隶属北京市顺义区人民政府,总资产近百亿元,是一家实力雄厚、经验丰富的房地产一级资质开发企业。2005年,控股子公司北京市大龙伟业房地产开发股份有限公司(简称大龙地产)在沪成功上市。

这块地可谓是北京中央别墅区最后一块低密度用地,很可能建成类似别墅的高档项目。”一位业内房地产广告私下向记者表示,由于此次地块成本过高,必然造成其

后期的开发难度。

有业内人士测算,该项目全部开发成本最多在4万元/平方米,该项目销售均价达到44000元/平方米,成本和收入平衡且略有盈余。售价到55000元/平方米,税后利润率为14.96%;项目投资收益率为20.70%。

此地块周边别墅最贵4万元/平方米左右,再综合今年前10个月北京别墅市场的销售情况,预计该项目销售压力非常大。”该业内人士表示。

记者注意到,今年5月以来,随着楼市回暖,包括北京在内的一线城市“地王”频现。5月,富力地产以10.22亿元拿下北京广渠门外10号地块,拉开“地王”争夺的序幕。40天后,国企背景地产商中方兴以40.6亿元拿下北京朝阳区广渠路15号地块,创出北京市土地出让以来新高纪录。

欲缓解天然气供应紧张

重庆开征车用CNG附加费

由于天然气供需缺口加大,全市用气紧张,重庆市政府20日宣布将加强供气调度,优先保障群众基本生活用气和产能效益较好的工业企业用气,同时自21日起在全市开征车用CNG(压缩天然气)附加费。

重庆市发展改革委副主任王平介绍,今年以来,作为重庆天然气供给主渠道的中石油西南油气田公司受老气田综合递减率增高、新气田投产效果不理想等因素影响,产气严重不足,累计欠供重庆天然气近3亿立方米,全市日均用气缺口达100万立方米以上。天然气供应紧张导致重庆工业企业大面积停产待气,一些已建成的项目也无法投产,CNG加气站排队加气状况日趋严重,民用

气也供应不足,严重影响到群众的正常生活。

王平说,为缓解天然气供求矛盾,保障群众生活和工业生产,重庆市政府在争取中石油支持的同时,决定在保障居民、商业、公交等基本生活用气的前提下,对工业企业用气进行分档调度,对每立方米天然气消耗直接产出在10元以下的项目不再发展,直接产出在10元至20元以上的项目力保供应。

针对CNG用量增长较快,今年1至10月份全市CNG用量达5.2亿立方米,同比增长25%,重庆市政府还发出通知,表示为理顺油气比价关系,适度控制CNG用量,自今年11月21日起在全市范围内开征车

用CNG附加费,具体标准按车用CNG销价与现行90号汽油销价0.59:1的关系确定为每立方米1.62元。作为配套措施,对城市公交车、农村客运车征收的附加费将全额返还,公交车和农村客运车上不调整票价。

出租汽车因征收附加费增加的成本,则采取由驾驶员向乘客按车次收取的办法予以消化,重庆主城区出租车为每车次2元。王平表示,对出租汽车收取CNG附加是解决出租汽车燃料成本上升,对驾驶员的补偿措施,各出租车经营企业不得占有,有关方面不得乘机涨价或收费。据悉,重庆目前共有出租车1.48万辆,全年用气量为2.07亿立方米。

(新华社)

■产业动态

前三季度进口纸浆大增四成

最新统计数据显示,在国际浆价走低背景下,今年前三季度,我国累计进口纸浆同比大幅增长超过四成。业内人士透露,造纸工业“十二五”发展规划有望在明年上半年颁布。

据海关最新统计,今年前三季度,我国累计进口纸浆1064万吨,比去年同期增长40.6%。但由于国际浆价走低,进口总价值50.6亿美元,同比下降7.5%;进口平均价格为475.8美元/吨,下跌

34.2%。加拿大、巴西和智利为主要进口来源地。在进口企业中,外商投资企业为主力,国有企业和私营企业大幅增长。此外,造纸工业“十二五”发展规划目前也在制定之中。据参与方案起草的业内人士透露,此次规划将对行业发展速度、环境保护和资源利用三方面作出新规定,还将包括新的行业扶持政策。规划有望在明年上半年公布。(朱宇琛)

汽车行业相关税收前月大幅增长

汽车产销两旺带动相关税收大幅增长。国家税务总局最新数据显示,今年前10个月,交通运输设备制造业增值税和企业所得税同比增长均接近30%,汽车消费税则增长12%。

据统计,前10个月全国交通运输设备制造业增值税实现886亿元,同比增长28.8%;交通运输设备制造业企业所得税实现307亿元,同比增长29.6%;汽车消费税实现359亿元,同比增长12%;车辆购置税尽管减半征收,但仍实现912亿元的税收收入,同比增6.3%。(张牡霞)

■2009年全球CEO年会

傅成玉: 中海油不会把民企挤出去

◎记者 叶勇 ○编辑 邱江



针对当前社会上对于“国进民退”现象的争议,中国海洋石油总公司总经理傅成玉20日在2009年全球CEO年会上表示,国企在关系国家经济安全和经济命脉的行业需要占据主导地位,代表国家竞争力。中海油不会把民营企业挤出去,而是要同民营企业相互扶持、共同发展。

对于海外收购,傅成玉特别提出,走出去并非把资源“抢回”中国。海外收购并不是让别人死掉,这不是中国发展的理念。金融危机发生后,中海油的一个重大转变就是从收购大公司转变为与海外公司合作收购资产。在我们看来,资源不是一定要拿到中国才能增值。我们现在在海外差不多年产2000万吨的石油,都没有运到中国,而是在当地卖掉了。中国有原油市场需要,我可以出去买,世界石油市场是一个公开市场,能源安全在本质上不是有没有能源,而是你能够承受多高的价格。”

对于“国进民退”、“国有化”与“私有化”的争论,傅成玉认为,两个“化”都不对。“国进民退”其实是误解,必须坚持民营经济要大发展。国企在关系国家经济安全和经济命脉的行业需要占据主导地位,代表国家竞争力,但是,不是什么都要进。

对于中海油自身未来会不会把民营企业挤出去的问题,他表示,一方面,中海油体量还很小,挤不出去,另一方面,在中海油发展过程中,始终坚持对外合作和对内合作,现在很多民营企业与中海油合作发展得非常好,这是中国的方向,不会把民营企业挤出去,而是相互扶持、共同发展。

成本预期抬高 钢价持续反弹

◎记者 朱宇琛 ○编辑 邱江

秦皇岛煤价和波罗的海干散货指数(BDI)的联袂上扬,给钢铁价格打了一剂“强心针”。由我的钢铁网发布的本周钢价统计显示,本周全国钢价综合指数平均再度上涨0.7%,达到136.9点,自本月初以来已累计上涨2.7%。而相关调查显示,贸易商和钢厂对建筑钢和热卷产品的未来价格继续保持相对乐观预期,预计未来钢价难以出现调整走势。

统计数据显示,在市场关注的建筑钢材、中厚板、冷轧板卷、型材四大类钢铁品种中,中厚板的涨势最好。其中,上海、南京、杭州等华东地区反弹20元/吨,北京、天津等华北地区反弹幅度在30元/吨,广州、昆明地区则反弹了100元/吨左右。大型钢厂的提价,成为中厚板上涨的最大推动力。鞍钢、首钢、济钢等均于近期宣布了100至200元不等的提价计划。

另外,和房地产施工关联较大的建筑钢材上周价格则总体小幅下跌。上海、杭州、南京等华东市场跌幅在40元/吨左右,北京、天津等华北地区跌幅在30元/吨左右;武汉、长沙等华中地区跌幅略大。据悉,建筑钢价下跌主要为此前一周涨幅太大所致。此外,冷热板卷、型材均有小幅上涨。

不过,分析师对于未来的建筑钢价仍持中性态度。我的钢铁网分析师认为,未来几周影响钢价走势的因素,首先为冬季用煤高峰抬高煤价,或令钢铁冶炼成本上升。其次,目前江苏地区废钢市场价已经高达2700元/吨,废钢成本压力明显。此外,国营大型钢厂的小幅提价以及期货与现货市场价格差距加大也值得关注。

■破产拍卖

东星航空首笔资产再拍卖

继东星航空有限公司(以下简称“东星”)首笔资产本周因无人登记竞买而流标后,受东星破产管理人委托,湖北德润古今拍卖有限公司于周四再度发布拍卖信息:该笔资产将于本月30日重启拍卖,参考价从上次次的2900万元调整为2300万元;保证金也低了一半。

公告显示,拍卖标的为东星航空部分实物资产,其中包括原材料、机供品、航材等,参考价为2300万元,支付竞买保证金为100万元,并将于11月27日16时截止登记。而在之前11月16日的首次拍卖会上,面对2900万元的参考价和200万元的竞买保证金,东星航空因无人竞买流拍。

据东星航空破产管理人委任律师张杰表示,本次下调参考价是参考了最高人民法院有关规定。由于本次拍卖物主要是航材,适用面很小,因此首次流拍也不足为奇。

据悉,东星航空于8月26日经武汉市中级人民法院裁定正式进入破产清算。根据东星航空破产管理人公布的数据,共有223家单位和个人向破产管理人申报了共计269笔、总金额58.36亿元的债权;其中,经审查确认的债权有209笔,总金额为9.03亿元。

张杰表示,如果东星资产二度流拍,则将进行第三次拍卖。另外,张杰称,东星航空公司所有财产拍卖也将力争在年内完成。(温婷)